

AUTOPISTA MITLA-TEHUANTEPEC: CONECTANDO AL ISTMO



JUAN JOSÉ OROZCO Y OROZCO

Director general de ORVA Ingeniería, ingeniero civil por la Universidad Nacional Autónoma de México, maestro en Ciencias en Ingeniería Civil, Ingeniería de Transporte por la Universidad de Texas en Austin, perito profesional en vías terrestres certificado por el Colegio de Ingenieros Civiles de México, AC.

Foto: muro del km 150+700

GENERALIDADES

La autopista Mitla-Tehuantepec, en el estado de Oaxaca, reducirá tiempos y costos de recorrido entre la ciudad de Oaxaca y el Istmo de Tehuantepec, al pasar de cuatro horas y media, a solo dos horas y media, con un importante impacto económico como complemento del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) y sus diez polos de desarrollo; enlazará al puerto de Salina Cruz con la ciudad de Oaxaca y mejorará la comunicación de este estado con los estados vecinos de Veracruz, Puebla y Chiapas.

La autopista traerá beneficios sociales a las comunidades aledañas, ya que mejorará el acceso a servicios de salud y de educación, y brindará oportunidades de trabajo por formar parte del CIIT y por la intensa actividad industrial y comercial que generará. Tan solo la construcción del proyecto ha creado más de 1 800 empleos directos y 5 600 indirectos. Una vez terminada, se estima que circulen por la autopista alrededor de 4 500 vehículos diarios.

La vía beneficiará a más de 116 mil habitantes de 14 municipios aledaños, las cuales se conectarán a la autopista mediante caminos alimentadores, algunos

construidos dentro del programa de cabeceras municipales impulsados por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que son caminos artesanales elaborados por las propias comunidades con apoyo del gobierno federal.

CARACTERÍSTICAS DE LA AUTOPISTA

La obra inicia en el kilómetro 43 de la Carretera Federal 190 Oaxaca-Tehuantepec, en el entronque Mitla, y concluye en el kilómetro 34 de la Carretera de cuota 185D, Tramo Salina Cruz-La Ventosa, en el entronque Tehuantepec II; se realiza como concesión y bajo la modalidad de Proyecto de Prestación de Servicios, por medio de un contrato celebrado entre la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y Autovía Mitla-Tehuantepec S.A. de C.V.

La autopista tiene una longitud total de 169.23 kilómetros con un ancho de corona de 12 metros, es decir, dos carriles más acotamientos. El total de los tramos en operación y en construcción, cuenta con 69 puentes, 14 viaductos, 10 túneles, 20 entronques y accesos, 8 rampas de emergencia y 2 plazas de cobro.



83
42

AVANCE DE LA OBRA

La construcción de la autopista Mitla-Tehuantepec tiene un avance general de 86 %; está concluida del km 43+000 al 91+000 y del km 147+600 al 210+000 (110.4 km en total). Los 59 km restantes están en proceso de construcción, divididos en siete subtramos. Se espera que la autopista esté totalmente terminada en los próximos meses.





2023-01-25 93+000 Túnel

AUTOPISTA MITLA-TEHUANTEPEC Trabajos de ampliación.

*FREYSSINET, referencia en reparación, rehabilitación, reforzamiento, ampliación
y protección de estructuras.*

