



Carreteras, una ruta para el desarrollo

Construir una carretera es abrir una puerta al futuro, una esperanza para muchas comunidades de alcanzar una mejor forma de vida.



Por: **Juan José Orozco**,
Director General de ORVA Ingeniería.

www.orvaingenieria.com
[@ORVA Ingeniería](https://www.linkedin.com/company/orvaingenieria)

Uno de los principales **desafíos** de toda nación es generar **bienestar** para su población, **reducir** las desigualdades que existen entre **regiones, comunidades rurales y urbanas**, otorgando a todos oportunidades para desarrollarse. Las carreteras forman parte integral de este esfuerzo.

El **objetivo** primario de una carretera es **comunicar, integrar regiones, acercar** comunidades con el propósito de **mejorar** la calidad de vida de sus habitantes quienes se ven beneficiados de muchas maneras. Una **carretera permite** a los ciudadanos de un núcleo poblacional **acceder** a mercancías de otras zonas **reduciendo** sus costos, paralelamente **genera** la **oportunidad** de abrir **nuevos mercados** a los productos locales.

Ofrece a la gente una forma ágil de **acudir** a un hospital, más allá de la clínica local. También dan **oportunidad** a millones de jóvenes de **acceder** a una educación superior, al permiten el **desplazamiento** a ciudades vecinas que cuentan con alguna. Al haber **mejores vías** de comunicación se tiene una mejor **interacción** con las fuerzas del orden, lo que también posibilita atender con mayor **efectividad** los problemas de seguridad.

Carreteras como proyecto

Es así que las **carreteras** son mucho más que **estudios** de **geotecnia**, **topografía** e **impacto ambiental**, deben diseñarse como **infraestructura** creada para la gente, que responda además de las necesidades **económicas** y **comerciales** de las **ciudades** que conecta, a los requerimientos de las comunidades que se encuentran en su trayectoria.

La clave está en **entender** y **atender** al entorno en el que se está incidiendo y a partir de ello generar una **estrategia** que comunique los proyectos de manera integral, transmitirlos bien, socializarlos, y ver de qué manera se pueden **incorporar** al modo de vida de las **poblaciones** mediante **proyectos** preferentemente **productivos**.

No es tarea fácil entablar una **comunicación** con las comunidades, muchas veces resulta complicado debido a las **exigencias** de sus miembros, quienes buscan obtener el mayor número de **ventajas** a cambio de otorgar las **facilidades** para que los **constructores** concluyan su labor.



Estas **comunidades** demandan favores en especie u obras, **solicitan** maquinaria, **requieren** cosas que a veces no hay forma de entregarles. Entonces, se tiene que pensar de qué manera pueden ser **incluidos** en el proyecto, por ejemplo, si es una región en la que se pueda **incorporar** a los interesados en la **cadena de valor** para que la **carretera** sirva de salida para productos de la zona. Es ir al fondo, entender la forma de pensar



Gestionando Soluciones

Nuestros servicios:

- ✓ **Supervisión de obras y proyectos:**
Plantas de tratamiento, colectores y acueductos.
- ✓ **Programa de atención social y participación comunitaria:**
Programas para sostenibilidad de los servicios de agua potable y alcantarillado en zonas rurales.
- ✓ **Estudios y proyectos ejecutivos:**
Agua potable, alcantarillado y saneamiento
- ✓ **Apoyo a organismos operadores de agua y saneamiento:**
Estudios de diagnóstico, padrones de usuario, catastro de redes y SIG, sistemas comerciales (Vital System)

Servicios de consultoría hidráulica integral.



Bldv. Atlixco 2712 Residencial Esmeralda,
Puebla, Pue. C.P. 72400

01 2221 41 95 00

mavrepcion@mav.mx

www.mav.mx



Infraestructura y Obra

de los pobladores, no quedarse en lo más obvio porque a veces eso termina por complicar aún más las cosas.

El **éxito** o **fracaso** de un proyecto de esta naturaleza **radica** en la **planeación**, tener una **claridad** de lo que se va a hacer durante cada una de las **etapas** y los **efectos** que va a ir teniendo durante el **proceso** en la población, de ahí la importancia de elaborar **estudios** de impacto social.

Estudios de impacto social

Cuentan con **distintas** etapas cuya **ejecución** corre de hecho en paralelo con la **construcción** de la carretera. El **primer** paso es **conocer** a la comunidad y su problemática, después, durante la elaboración del **proyecto ejecutivo**, se realiza un estudio de impacto social más fino del cual se debe desprender una **estrategia**, que implica una serie de **recomendaciones** que en la etapa de ejecución se deberán llevar a cabo.

Trabajar de esta manera **disminuye** considerablemente los riesgos de que en medio de la obra estalle un **conflicto**. Los **sobrecostos** por **ineficiencia**, **bloqueos** o solicitudes descontroladas pueden **eleva**r los gastos de tal manera que los **inversionistas** se vean desalentados.



Hacer un **diagnóstico** de una comunidad, requiere de **expertos** que hoy no se acostumbra participen en los **proyectos carreteros**. Normalmente la persona responsable de hacer las **negociaciones**, es la misma que realiza los trámites necesarios para la **construcción** de la carretera.

Conoce que hay un **valor** declarado y un **avalúo** de una dependencia **gubernamental**, entonces dice: "Tu tierra vale tanto el metro, la hectárea es tanto, necesito que me entregues tal documentación y te pagan en tantos días", ahí **empieza** el regateo, olvidando los **usos** y costumbres de la comunidad, olvidando que son **tierras** que han sido de ellos por **generaciones** a las que tienen un **arraigo** muy importante.

Es por ello que el **negociador** debe tener más bien un **perfil** de antropólogo social, que sea **capaz** de **empatizar** con las necesidades de la **comunidad** y convencerla de los beneficios, **mediar** generando confianza entre **ambas** partes y buscando el mayor **beneficio** para todos los actores involucrados.

Construir una carretera **no es** solo un trazado con una **estructura**, una gruesa capa de **asfalto** con **puentes** y **señales**. Construir una carretera **es abrir** una puerta al **futuro**, es una esperanza para muchas **comunidades** de alcanzar una mejor **forma** de vida. 🗣️

